

SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10

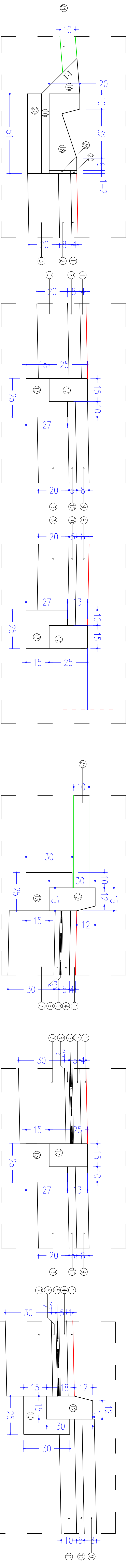
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:10

SZCZEGÓŁ "C" skala 1:10

SZCZEGÓŁ "D" skala 1:10

SZCZEGÓŁ "E" skala 1:10

SZCZEGÓŁ "F" skala 1:10



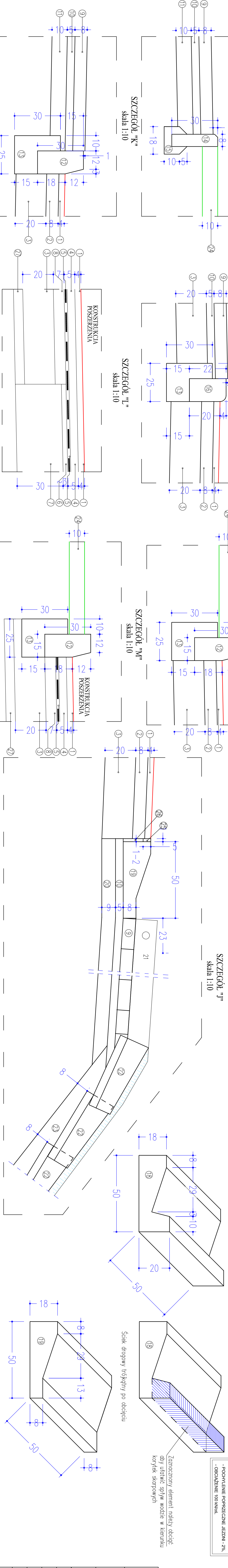
18 SZCZEGÓŁ "N" skala 1:10

Ściek drogowy trójkątny wg KPED 01.05

19 SZCZEGÓŁ "O" skala 1:10

Ściek drogowy trójkątny wg KPED 01.05

| PARAMETRY TECHNICZNE               |  |
|------------------------------------|--|
| PROJ. UL. LEŚNEJ                   |  |
| -SZEROKOŚĆ JEZDNI 5,5 - 6,5 m      |  |
| -KLASA TECHNICZNA - L              |  |
| -KATEGORIA RUCHU - KR 2            |  |
| -POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI - 2‰ |  |
| -OBŁĄCZENIE 100 KINUS              |  |



|  |  |               |               |
|--|--|---------------|---------------|
| OZNACZENIA:  |  |               |               |
| 1  | - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm (asfalt 50/70);            |               |               |
| 2  | - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P o grub. 8 cm (asfalt 50/70)             |               |               |
| 3  | - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20 cm;                       |               |               |
| 4  | - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P o grub. 5 cm (asfalt 50/70)             |               |               |
| 5  | - geokompozyt polipropylenowo-poliestrowy  |               |               |
| 6  | - warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC16P o grub. średnio 3 cm (asfalt 50/70) |               |               |
| 7  | - istniejąca nawierzchnia z betonu grzb. 20-30 cm;                                   |               |               |
| 8  | - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P o grub. 7 cm (asfalt 50/70)        |               |               |
| 9  | - kostka brukowa betonowa grub. 8 cm;  |               |               |
| 10   | - podsypka cementowa - płaskowa gr. 5;   |               |               |
| 11   | - warstwa odsączająca z płasku średniarnistego gr. 10 cm;                            |               |               |
| 12   | - krawężnik betonowy prosty 15x30 cm, wysiłający;                                    |               |               |
| 13   | - ława bet. z oporem z betonu B -15;   |               |               |
| 14   | - obrzeże betonowe 8 x 30 cm;  |               |               |
| 15   | - podsypka cementowo płaskowa grub.5 cm;   |               |               |
| 16   | - krawężnik betonowy najeżdżowy 15x22 cm;  |               |               |
| 17   | - opornik betonowy 15x30 cm;   |               |               |
| 18   | - ściek drogowy trójkątny wg KPED 01.05;   |               |               |
| 19   | - ściek drogowy trójkątny, obcięty wg szczegółu "O";                                 |               |               |
| 20   | - kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 9 cm;   |               |               |
| 21   | - obrzeże betonowe 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo-płaskowej grub. 5 cm;   |               |               |
| 22   | - ściek skarpowy wg KPED 01.25;  |               |               |
| 23   | - podsypka cementowo płaskowa grub.8 cm;   |               |               |
| 24   | - humus gr. 10 cm obsiany mieszanką traw niskich;                                    |               |               |
| 25   | - bitumiczna masa zalawowa 1-2 cm;   |               |               |
| 26   | - zaprawa cementowa płaskowa gr. 1-2 cm;   |               |               |
| 27   | - dogęszczenie istniejącego podłoża (I=1,0);   |               |               |
| BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przychłucki 69-110 Rzępin, ul. Kowalewowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 |  |               |               |
| PROJEKT: "PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W SKWIERZYNIE"   |  |               |               |
| RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10  |  |               |               |
| BRANŻA: DROGOWA  |  | uprawnienia:  | data: nr rys. |
| PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Przychłucki   |  | data: 09.2011 |               |
| OPRACOWAŁ mgr inż. Sebastian Bernatowicz   |  | data: 09.2011 |               |
| BRAŃŻE DROGOWE: mgr inż. Grzegorz Rusznak  |  | data: 09.2011 |               |
| SPRAWDZIŁ mgr inż. Grzegorz Rusznak  |  | data: 09.2011 |               |
| DATA: WRZESIEŃ 2011  |  |               |               |